

## Инструкция по эксплуатации радиоуправления для гаражных ворот Axroll<sup>NS</sup>



Для того, чтобы оптимально использовать преимущества радиоуправления для гаражных ворот Axroll<sup>NS</sup>, внимательно прочтите настоящую инструкцию!

# AXroll<sup>NS</sup>



**Axroll<sup>NS</sup>** – является многофункциональным радиоуправлением для автоматизации гаражных ворот рулонного типа на основе однофазных внутривальных приводов серии LT50, LT60, LS80, LT80H, T8M и т.д., с возможностью подключения контактной планки, фотоэлементов, сигнальной лампы, групп освещения и других средств управления и защиты для гаражных ворот. Полностью отвечает всем требованиям европейских норм по безопасности для гаражных ворот.

Благодаря встроенному ЖК-дисплею процесс программирования и выбора необходимого режима работы конструкции стал информативнее и проще. Реализована совместимость с любыми радиопередатчиками RTS Somfy.

## 1. Технические характеристики



Напряжение питания:	230 В
Максимальная мощность привода:	750 Вт
Класс защиты корпуса:	IP 55
Температура эксплуатации:	-15°C +55°C
Частота радиосигнала:	433,42 МГц
Питание для элементов защиты:	24 В пост. тока
Нагрузочное сопротивление контактной планки:	4 – 12 КОм
Мощность подключаемой внешней нагрузки, например, освещения:	230 В 500 Вт
Максимальное количество передатчиков:	32 шт.

## 2. Установка



Установка, проверка и подключение к сети 230В может осуществляться только электриками с соответствующим допуском! Все подключения производите только при отключенном напряжении! Примите все меры безопасности против случайного включения сети во время проведения монтажных работ! Работоспособность гарантируется при выполненном по всем правилам монтаже и достаточном напряжении электросети в диапазоне: 207-265В

## 2.1. Монтаж и подключение

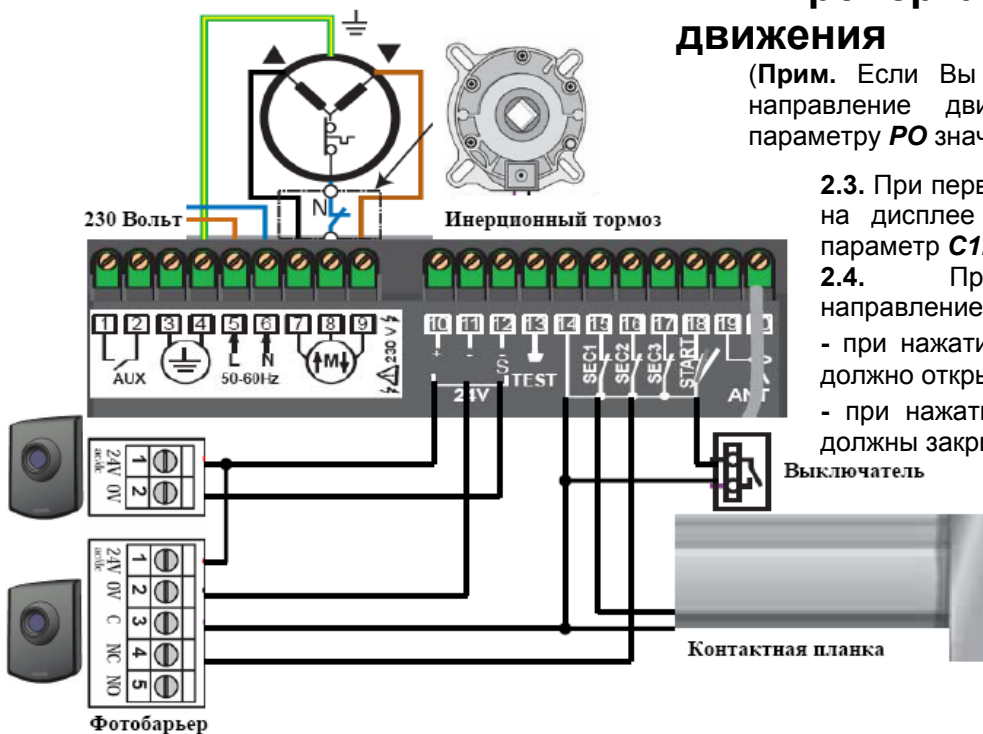


Радиоуправление **Axroll<sup>NS</sup>** имеет высокую степень защиты и может использоваться как внутри, так и снаружи помещений. Дальность действия радиоуправления ограничивается законоположениями для радиоустройств и строительными условиями. Обращайте внимание при проектировке на то, чтобы был обеспечен достаточный прием радиосигналов, а также удаленность от сильных местных передающих устройств, частота передачи которых идентична RTS, что может вызывать помехи. Все подключения выполняются согласно приведенной ниже схеме.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** При неподключенных устройствах безопасности на контакты 14-15, 14-16, 14-17 устанавливаются соответствующие переключатели! Обращаем внимание на то, что контакты 14-18 нормально разомкнутые.

## 2.2. Проверка направления движения

(Прим. Если Вы не можете проверить направление движение – установить параметру **PO** значение **05**: **PO = 05**).



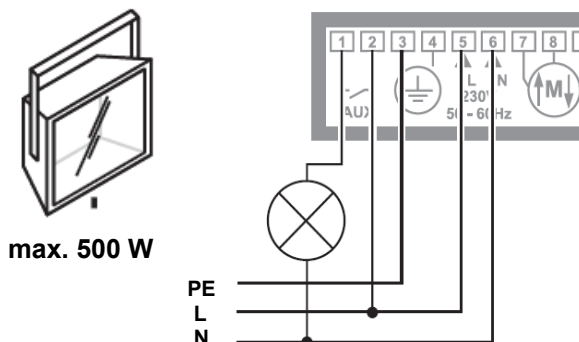
**2.3.** При первоначальном подключении на дисплее должен индцироваться параметр **C1**.

**2.4.** Проверьте совпадения направление движения:

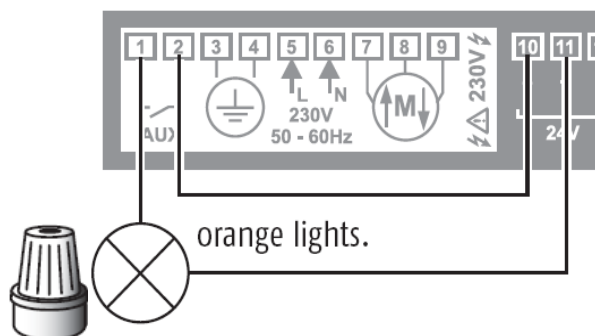
- при нажатии на клавишу **+** полотно должно открываться;
- при нажатии на клавишу **-** ворота должны закрываться.

**2.5.** При несовпадении направлении движения – отключите электропитание и поменяйте местами провода между клеммами 7 и 9. Подключите питание и повторите проверку.

### Схема подключения лампы освещения



### Схема подключения сигнальной лампы.



## 3. Программирование и управление

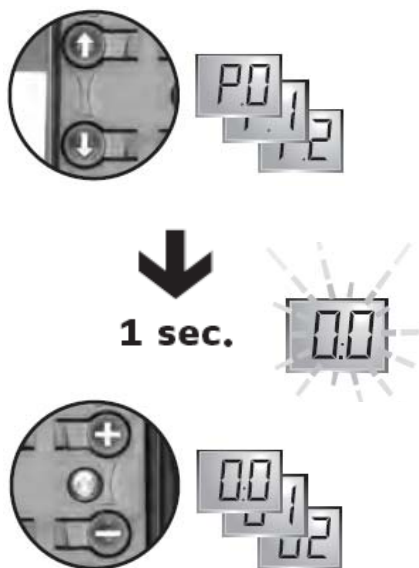
Встроенный ЖК-дисплей дает возможность наглядного выбора и изменения заводских параметров, в зависимости от типа подключаемых устройств безопасности и выбора необходимых режимов работы конструкции из большого количества вариантов настроек, имеющих в меню.



### Назначение режимов P\*:

- P0** - Выбор типа режима управления;
- P1** - Устройство безопасности - контактная планка;
- P2** - Устройства безопасности - фотоэлементы;
- P3** - Дополнительные устройства безопасности;
- P4** - Алгоритм действий при возникновении препятствия;
- P5** - Тестирование устройств безопасности;
- P6** - Тестирование устройств безопасности;
- P7** - Тестирование устройств безопасности;
- P8** - Программирование радиопередатчиков;
- P9** - Удаление всех ранее записанных данных;
- PA** - Внешнее освещение или другое дополнительное оборудование.

### Порядок программирования



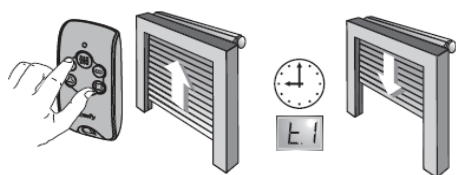
### Общие правила

- а) Перемещение по пунктам меню и соответствующий выбор режимов управления работой конструкции или дополнительных устройств безопасности осуществляется при помощи клавиш ↑ или ↓.
- б) Через 1 секунду после выбора пункта меню и соответствующего ему режима управления дисплей начинает мигать, подтверждая переход в настройку режима работы конструкции.
- в) Настройка режима работы конструкции или дополнительных устройств безопасности осуществляется при помощи клавиш + или -.
- г) Последние данные настройки остаются в памяти, как основная информация о конфигурации режимов управления.
- е) Для выхода из меню необходимо при помощи клавиш ↑ или ↓ вернуться к пункту «С1».

### 3.2 Программирование режимов управления



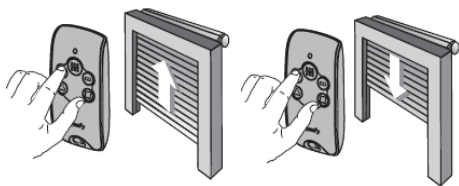
### Автоматический режим



Команда на открывание полотна подаётся с передатчика. Закрывание полотна происходит через время, определяемое параметром **T1** (п. 3.7). При движении **вниз** и возникновении препятствия движению полотна или подачи любой команды управления полотном останавливается и выполняется команда **вверх**.



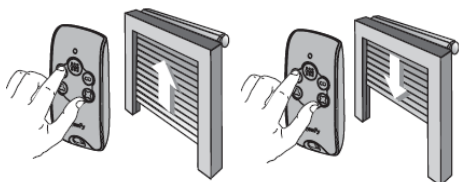
**Внимание!** Использование данного режима подразумевает обязательное наличие дополнительных устройств безопасности.



PO = 01

## Полуавтоматический режим

Команда на открывание и закрывание полотна подаётся с передатчика.  
При движении полотна **вниз** возможна команда **вверх**. При её подаче происходит остановка, реверсирование и полотно открывается. При движении полотна **вверх** - остановка и команда **вниз** - невозможны.



PO = 02

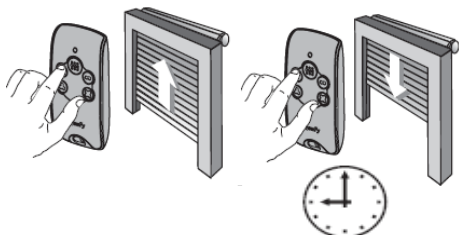
## Стандартный режим

Команда на открывание и закрывание передатчика передаётся по обычному циклу **вверх** – **стоп** – **вниз** и т.д. Возможна остановка и изменение направления при движении в любом направлении.



**Внимание!**

Данный режим является заводской настройкой.



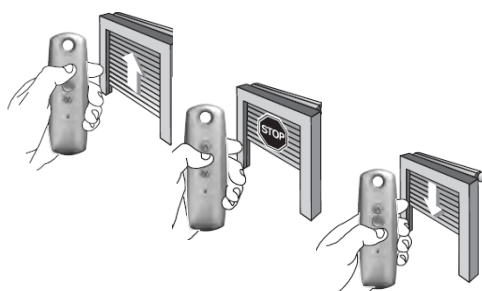
PO = 03

## Стандартный режим с таймером на закрывание

Открывание и закрывание циклической командой управления с передатчика с автоматическим закрыванием через время, определяемое параметром **T1**. (см. пункт 3.7).  
При движении **вниз** – открывается при подаче команды управления. При движении **вверх** – также открывается при подаче команды управления.



**Внимание!** Использование данного режима подразумевает обязательное наличие дополнительных устройств безопасности.



PO = 04

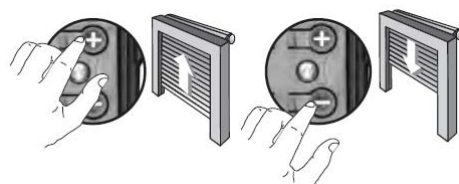
## Режим с командами движения

Каждой команде движения соответствует своя клавиша направления движения или клавиша «Стоп».

Открыть

Стоп

Закреть



PO = 05

## Тестовый режим

Открывание и закрывание с кнопок управления **Axroll<sup>NS</sup>**.  
Для подачи команды **вверх** – нажать и удерживать клавишу **+**.  
Для подачи команды **вниз** – нажать и удерживать клавишу **-**.  
Время задержки на срабатывание определяется параметром **T0** (см пункт 3.7).



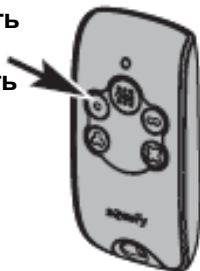
**Внимание!** Использование данного режима подразумевает отключение дополнительных устройств безопасности.



## 3.3 Программирование радиопередатчиков



Открыть  
Стоп  
Заккрыть



Программирование передатчиков Keytis 2<sup>NS</sup> / Keytis 4<sup>NS</sup> возможно для трёх режимов:

P8 = 00

P8 = 03

- Автоматического
- Полуавтоматического
- Стандартного с дистанционным включением внешней нагрузки. (например, освещения)



**Внимание!** Данный режим является заводской настройкой

### Последовательность программирования №1



→ P8

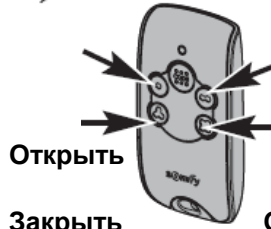


→ 00



3 sec.

→ --



Открыть

Стоп

Заккрыть

Освещение

a) Нажимая клавиши ↑ или ↓, выберите пункт меню параметра P8.

b) Нажимая клавиши + или -, выберите значение 00.

c) Одновременно нажмите и держите нажатыми кнопку выбранного канала на передатчике и клавишу + на блоке Axroll<sup>NS</sup> более трёх секунд до появления значения --

d) Запись отдельного канала управления внешним освещением производится по предшествующему пункту, с установкой значения 03: P8 = 03

Программирование передатчиков Keytis NS 4 / Telis 1/4 RTS возможно и для стандартного режима с отдельными командами движения:

P8 = 00

P8 = 01

P8 = 02

- «Трёхкомандный» режим



Открыть

Стоп

Заккрыть

### Последовательность программирования №2



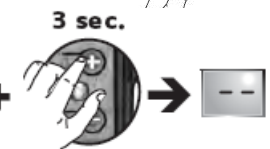
→ P8



a) Нажимая клавиши ↑ или ↓, выберите пункт меню параметра P8.

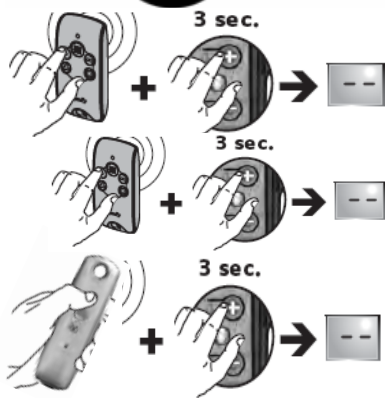
b) Нажимая клавиши + или -, выберите значение 00.

c) Одновременно нажмите и держите нажатыми кнопку **вверх** (открытия) на передатчике и клавишу + на блоке Axroll<sup>NS</sup> более трёх секунд до появления значения --



3 sec.

→ --



d) Одновременно нажмите и держите нажатыми кнопку **стоп** (остановки) на передатчике и клавишу **+** на блоке **Axroll<sup>NS</sup>** более трёх секунд до появления значения

Одновременно нажмите и держите нажатыми кнопку **вниз** (закрытия) на передатчике и клавишу **+** на блоке **Axroll<sup>NS</sup>** более трёх секунд до появления значения

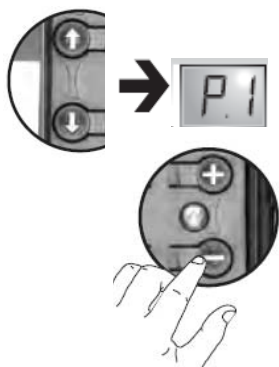
## 3.4 Программирование алгоритма работы устройств безопасности



### **Режимы управления устройствами безопасности.**



#### **Режим управления контактной планкой.**



• Контактная планка не подключена



• Активируется на препятствие при движении **Вверх**.



• Активируется на препятствие при движении **Вниз**.



• Активируется при наезде на препятствие при движении **Вниз** и деактивируется в нижнем конечном положении.



• Активируется при наезде на препятствие при движении в любом направлении.



**Внимание!** Режим управления **P1** применяется только для контактной планки  
Значение параметра **P1** является заводской настройкой



#### **Режим управления фотобарьерами.**



• Фотобарьер не подключен.



• Активируется и останавливает полотно при движении **Вверх**.



• Активируется и останавливает полотно при движении **Вниз**.



• Активируется и останавливает полотно при движении **Вниз** и деактивируется в нижнем конечном положении.



• Активируется и останавливает полотно при движении в любом направлении.



**Внимание!** Значение параметра **P2** является заводской настройкой

**P3**

## **Режим управления дополнительными оборудованием.**

**00**

- Дополнительное оборудование не подключено.

**01**

- Активируется и останавливает полотно при движении **Вверх**.

**02**

- Активируется и останавливает полотно при движении **Вниз**.

**03**

- Активируется и останавливает полотно при движении **Вниз** и деактивируется в нижнем конечном положении.

**04**

- Останавливает движение в любом направлении.



**Внимание!** Значение параметра **P3** **02** является заводской настройкой.

## **3.5 Программирование алгоритма действий при получении сигнала от устройств безопасности**

**P4**

### **Алгоритм действий при получении сигнала от устройств безопасности.**

**00**

- Остановка полотна

**01**

- Остановка и полное открывание полотна

**02**

- Остановка и частичное открывание полотна



**Внимание!** Значение параметра **P4** **01** является заводской настройкой.

## **3.6 Программирование алгоритма работы внешней нагрузки**

**PA**

### **Алгоритм работы внешней нагрузки.**

**00**

- Режим управления работой электрического замка (импульсный сигнал).

**01**

- Режим управления работой электромагнитного замка (постоянный сигнал).

**02**

- Режим управления оранжевой сигнальной лампой (включается только во время работы электропривода).

**03**

- Режим управления оранжевой сигнальной лампой (включается до и во время работы электропривода).

**04**

- Режим управления внешним освещением (включается в момент работы электропривода и выключается через время, определяемое параметром **T3** (см. пункт 3.7.).

**05**

- Режим управления индикатором открытой двери.

**06**

- Режим управления для автоматизированных систем (импульсный сигнал).

**07**

- Режим управления для автоматизированных систем (постоянный сигнал).







**Внимание!** Значение параметра **PA** **04** является заводской настройкой.

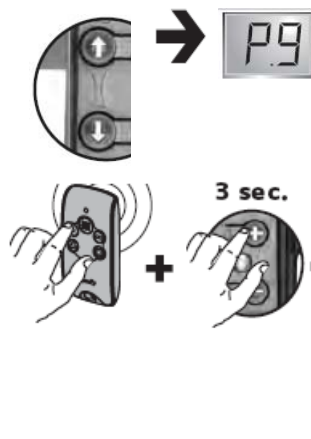
## 3.7 Программирование продолжительности выполнения команд




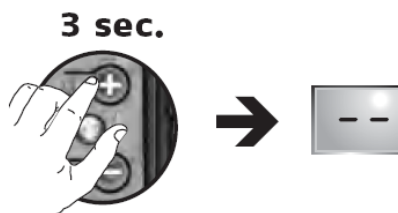
**Режимы продолжительности времени на выполнение команд: T0, T1, T2, T3**

-  • Время работы привода **T0** (максимальное время подачи электропитания на электропривод. Предел изменения времени: от **0** до **80** секунд (см. пункт 3.2.), с шагом изменения - **1** с.
-  • Режим времени задержки **T1** для таймера закрывания. Предел изменения времени: от **0** до **99** секунд (см. пункт 3.2.), с шагом изменения - **1** с.
-  Режим времени длительности задержки реверсивной команды **T2**. Предел изменения времени: от **0** до **30** секунд, с шагом изменения - **1** с.
-  Режим времени отключения освещения **T3**. Предел изменения времени: от **0** до **10** минут (см. пункт 3.6.). Шаг изменения - **1** мин.

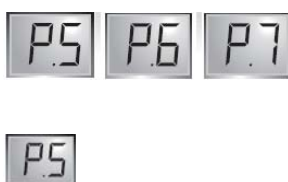
## 3.8 Удаление всех ранее записанных данных



Нажимая клавиши ↑ или ↓, выберите пункт меню параметра **P9**.  
Нажмите и держите нажатой клавишу **+** на блоке **Axroll<sup>NS</sup>** в течение 3-х секунд до появления значения – 









## 3.9 Программирование режимов тестирования



**Режимы тестирования для дополнительного оборудования:**

**Режим тестирования контактной планки безопасности**

-  • Режим тестирования отключен.
-  • Режим тестирования на обрыв проводника.
-  • Режим тестирования при наличии «тестового режима» в самом подключенном оборудовании.
-  • Режим тестирования на шунтирующее сопротивление: (4 или 12 КОм).
-  • Режим тестирования оборудования OSE Fraba.
-  • Режим тестирования инфракрасной контактной планки.



**Внимание!** Значение параметра **P4**  является заводской настройкой.



P6

## Режим тестирования фотобарьеров.

00

- Режима тестирования отключен.

01

- Режим тестирования на срабатывание.

02

- Режим тестирования при наличии «Тестового режима» в самом оборудовании.

P7

## Режим тестирования дополнительного оборудования

00

- Режима тестирования отключен.

01

- Режим тестирования на обрыв проводников.

02

- Режим тестирования при наличии «Тестового режима» в самом оборудовании.

## 4. Информационные коды

### Коды событий

C1

- Готовность устройства

C2

- Открывание

C3

- Задержка перед закрытием

C4

- Закрытие

C5

- Препятствие под Контактной Профилем

C6

- Препятствие перед фотобарьером

C7

- Отключение КП при полном закрытии

C8

- Режим готовности команды.

C9

- Экстренная остановка

CA

- Тестирование

CB

- Сигнал от доп. оборудования

CC

- Задержка включения электропривода

### Коды ошибок

E1

- Ошибка при открытии

E2

- Ошибка при закрытии

E3

- Ошибка от контактной планки

E4

- Ошибка теста на входе 1

E5

- Ошибка теста на входе 2

E6

- Ошибка теста на входе 3

E7

- Перегрузка блока питания 24 V

E8

- Слишком короткое время параметра T0



**Внимание!** Чтобы очистить коды ошибки, выберите параметр **dd** и держите нажатой клавишу **+** в течение 3 секунд, пока на дисплее не появится значение

