

радиоуправления для гаражных ворот **Axroll**^{NS}



Для того, чтобы оптимально использовать преимущества радиоуправления для гаражных ворот **Axroll**^{NS}, внимательно прочтите настоящую инструкцию!

AXroll^{NS}



Axroll^{NS} – является многофункциональным радиоуправлением для автоматизации гаражных ворот рулонного типа на основе однофазных внутривальных приводов серии LT50, LT60, LS80, LT80H, T8M и т.д., с возможностью подключения контактной планки, фотоэлементов, сигнальной лампы, групп освещения и других средств управления и защиты для гаражных ворот. Полностью отвечает всем требованиям европейских норм по безопасности для гаражных ворот.

Благодаря встроенному ЖК-дисплею процесс программирования и выбора необходимого режима работы конструкции стал информативнее и проще. Реализована совместимость с любыми радиопередатчиками RTS Somfy.

1.



Напряжение питания:	230 В
Максимальная мощность привода:	750 Вт
Класс защиты корпуса:	IP 55
Температура эксплуатации:	-15°C +55°C
Частота радиосигнала:	433,42 МГц
Питание для элементов защиты:	24 В пост. тока
Нагрузочное сопротивление контактной планки:	4 – 12 КОм
Мощность подключаемой внешней нагрузки, например, освещения:	230 В 500 Вт
Максимальное количество передатчиков:	32 шт.

2.



Установка, проверка и подключение к сети 230В может осуществляться только электриками с соответствующим допуском! Все подключения производите только при отключенном напряжении! Примите все меры безопасности против случайного включения сети во время проведения монтажных работ! Работоспособность гарантируется при выполненном по всем правилам монтаже и достаточном напряжении электросети в диапазоне: 207-265В

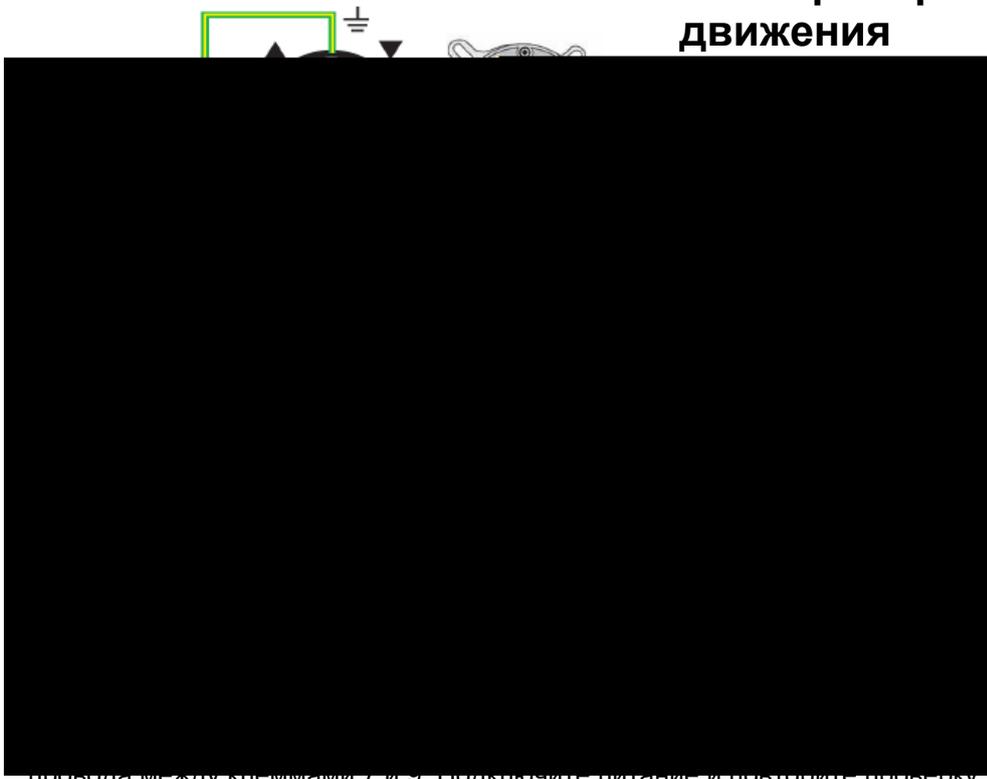
2.1.



Радиоуправление **Axroll^{NS}** имеет высокую степень защиты и может использоваться как внутри, так и снаружи помещений. Дальность действия радиоуправления ограничивается законоположениями для радиоустройств и строительными условиями. Обращайте внимание при проектировке на то, чтобы был обеспечен достаточный прием радиосигналов, а также удаленность от сильных местных передающих устройств, частота передачи которых идентична RTS, что может вызывать помехи. Все подключения выполняются согласно приведенной ниже схеме.

⚠ ВНИМАНИЕ! При неподключенных устройствах безопасности на контакты 14-15, 14-16, 14-17 устанавливаются соответствующие переключатели! Обращаем внимание на то, что контакты 14-18 нормально разомкнутые.

2.2. Проверка направления движения



не можете проверить движение – установить направление 05: PO = 05).

на начальном подключении должен индцироваться

проверьте совпадения движения:

и на клавишу + полотно вращаться;

и на клавишу – ворота вращаться.

и поменяйте местами провода между клеммами 7 и 9. Подключите питание и повторите проверку.

Схема подключения лампы освещения

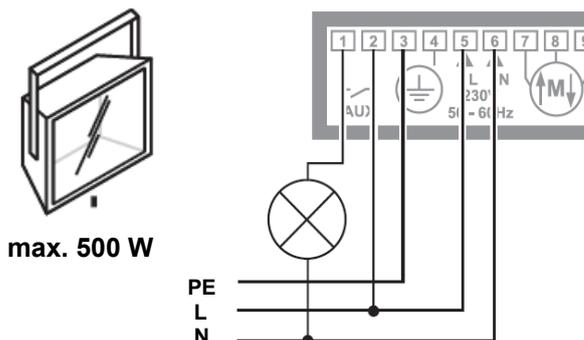
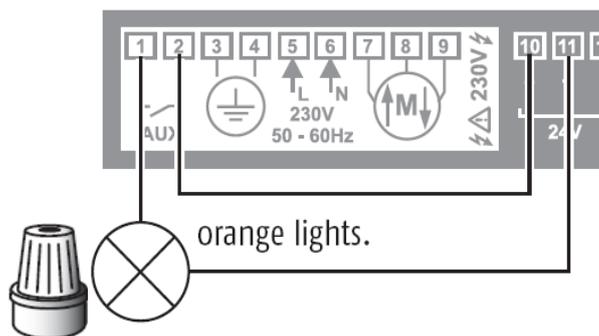


Схема подключения сигнальной лампы.

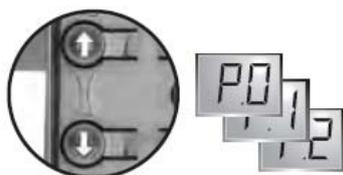


Встроенный ЖК-дисплей дает возможность наглядного выбора и изменения заводских параметров, в зависимости от типа подключаемых устройств безопасности и выбора необходимых режимов работы конструкции из большого количества вариантов настроек, имеющих в меню.



Назначение режимов *:

- P0** - Выбор типа режима управления;
- P1** - Устройство безопасности - контактная планка;
- P2** - Устройства безопасности - фотоэлементы;
- P3** - Дополнительные устройства безопасности;
- P4** - Алгоритм действий при возникновении препятствия;
- P5** - Тестирование устройств безопасности;
- P6** - Тестирование устройств безопасности;
- P7** - Тестирование устройств безопасности;
- P8** - Программирование радиопередатчиков;
- P9** - Удаление всех ранее записанных данных;
 - Внешнее освещение или другое дополнительное оборудование.



a) Перемещение по пунктам меню и соответствующий выбор режимов управления работой конструкции или дополнительных устройств безопасности осуществляется при помощи клавиш ↑ или ↓.

↓
1 sec.



b) Через 1 секунду после выбора пункта меню и соответствующего ему режима управления дисплей начинает мигать, подтверждая переход в настройку режима работы конструкции.

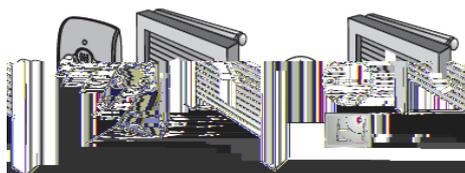


c) Настройка режима работы конструкции или дополнительных устройств безопасности осуществляется при помощи клавиш + или -.

d) Последние данные настройки остаются в памяти, как основная информация о конфигурации режимов управления.

e) Для выхода из меню необходимо при помощи клавиш ↑ или ↓ вернуться к пункту « **1** ».

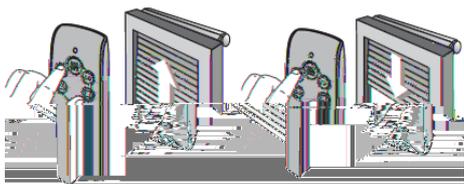
3.2



Команда на открывание полотна подаётся с передатчика. Закрывание полотна происходит через время, определяемое параметром **1** (п. 3.7). При движении **вниз** и возникновении препятствия движению полотна или подачи любой команды управления полотном останавливается и выполняется команда **вверх**.

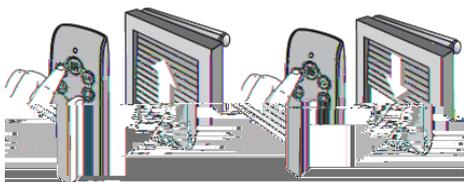


! Использование данного режима подразумевает **Обязательное наличие дополнительных устройств безопасности.**



PO = 01

Команда на открывание и закрывание полотна подаётся с передатчика. При движении полотна **вниз** возможна команда **вверх**. При её подаче происходит остановка, реверсирование и полотно открывается. При движении полотна **вверх** - остановка и команда **вниз** - невозможны.

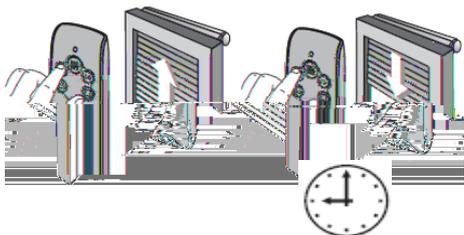


PO = 02

Команда на открывание и закрывание передатчика передаётся по обычному циклу **вверх – стоп – вниз** и т.д. Возможна остановка и изменение направления при движении в любом направлении.



! Данный режим является заводской настройкой.

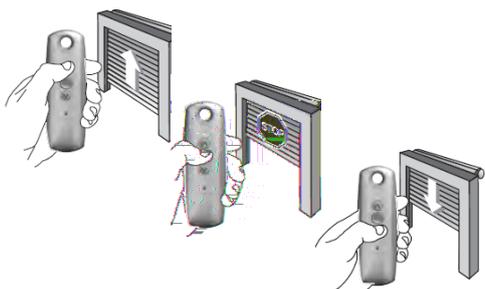


PO = 03

Открывание и закрывание циклической командой управления с передатчика с автоматическим закрыванием через время, определяемое параметром **1**. (см. пункт 3.7). При движении **вниз** – открывается при подаче команды управления. При движении **вверх** – также открывается при подаче команды управления.



! Использование данного режима подразумевает обязательное наличие дополнительных устройств безопасности.



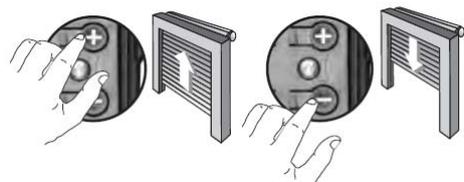
PO = 04

Каждой команде движения соответствует своя клавиша направления движения или клавиша «Стоп».

Открыть

Стоп

Заккрыть



PO = 05

Открывание и закрывание с кнопок управления **Axroll^{NS}**. Для подачи команды **вверх** – нажать и удерживать клавишу **+**. Для подачи команды **вниз** – нажать и удерживать клавишу **-**. Время задержки на срабатывание определяется параметром **0** (см пункт 3.7).



! Использование данного режима подразумевает отключение дополнительных устройств безопасности.



Программирование передатчиков **Keytis 2^{NS}** / **Keytis 4^{NS}** возможно для трёх режимов:

PB = 00

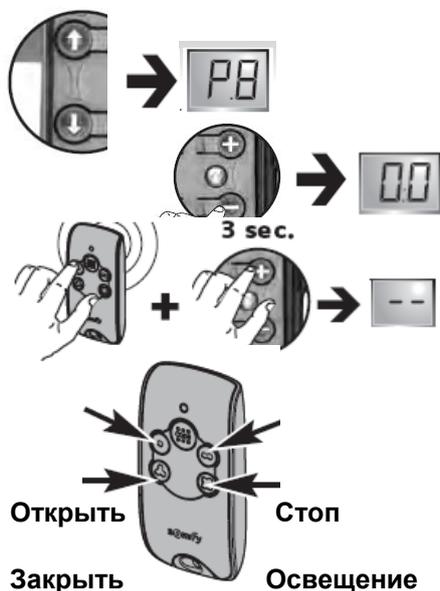
PB = 03

- Автоматического
- Полуавтоматического
- Стандартного с дистанционным включением внешней нагрузки. (например, освещения)



! Данный режим является заводской настройкой

1



a) Нажимая клавиши ↑ или ↓, выберите пункт меню параметра **8**.

b) Нажимая клавиши + или -, выберите значение **00**.

c) Одновременно нажмите и держите нажатыми кнопку выбранного канала на передатчике и клавишу + на блоке **Axroll^{NS}** более трёх секунд до появления значения **--**

d) Запись отдельного канала управления внешним освещением производится по предшествующему пункту, с установкой значения **03**: **PB = 03**

Программирование передатчиков **Keytis NS 4 / Telis 1/4 RTS** возможно и для стандартного режима с отдельными командами движения:

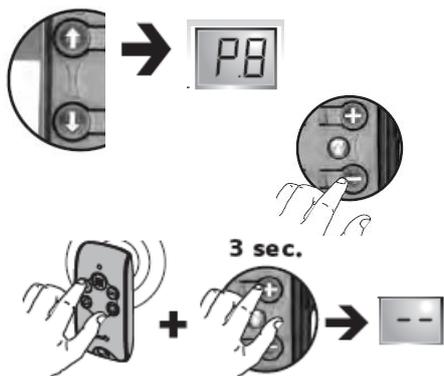
PB = 00

PB = 01

PB = 02

- «Трёхкомандный» режим

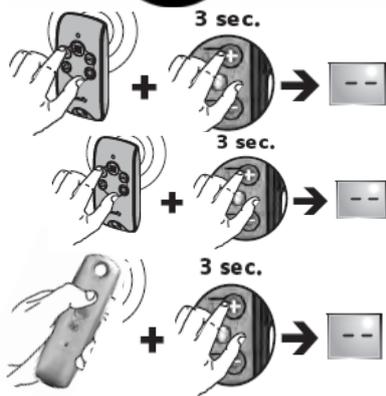
2



a) Нажимая клавиши ↑ или ↓, выберите пункт меню параметра **8**.

b) Нажимая клавиши + или -, выберите значение **00**.

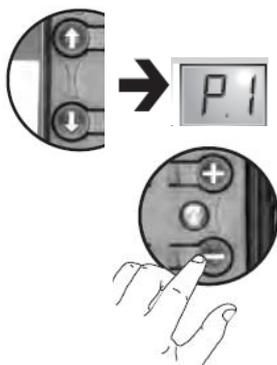
c) Одновременно нажмите и держите нажатыми кнопку **вверх** (открытия) на передатчике и клавишу + на блоке **Axroll^{NS}** более трёх секунд до появления значения **--**



d) Одновременно нажмите и держите нажатыми кнопку **стоп** (остановки) на передатчике и клавишу **+** на блоке **Axroll^{NS}** более трёх секунд до появления значения

Одновременно нажмите и держите нажатыми кнопку **вниз** (закрытия) на передатчике и клавишу **+** на блоке **Axroll^{NS}** более трёх секунд до появления значения

3.4



- Контактная планка не подключена



- Активируется на препятствие при движении **Вверх**.



- Активируется на препятствие при движении **Вниз**.



- Активируется при наезде на препятствие при движении **Вниз** и деактивируется в нижнем конечном положении.



- Активируется при наезде на препятствие при движении в любом направлении.



! Режим управления **1** применяется только для контактной планки
Значение параметра **P1** является заводской настройкой



- Фотобарьер не подключен.



- Активируется и останавливает полотно при движении **Вверх**.



- Активируется и останавливает полотно при движении **Вниз**.



- Активируется и останавливает полотно при движении **Вниз** и деактивируется в нижнем конечном положении.



- Активируется и останавливает полотно при движении в любом направлении.



! Значение параметра **P2** является заводской настройкой

P3

-  • Дополнительное оборудование не подключено.
-  • Активируется и останавливает полотно при движении **Вверх**.
-  • Активируется и останавливает полотно при движении **Вниз**.
-  • Активируется и останавливает полотно при движении **Вниз** и деактивируется в нижнем конечном положении.
-  • Останавливает движение в любом направлении.



! Значение параметра P3:  является заводской настройкой.

3.5

P4

-  • Остановка полотна
-  • Остановка и полное открывание полотна
-  • Остановка и частичное открывание полотна



! Значение параметра P4:  является заводской настройкой.

3.6

P

-  • Режим управления работой электрического замка (импульсный сигнал).
-  • Режим управления работой электромагнитного замка (постоянный сигнал).
-  • Режим управления оранжевой сигнальной лампой (включается только во время работы электропривода).
-  • Режим управления оранжевой сигнальной лампой (включается до и во время работы электропривода).
-  • Режим управления внешним освещением (включается в момент работы электропривода и выключается через время, определяемое параметром **3** (см. пункт 3.7.).
-  • Режим управления индикатором открытой двери.
-  • Режим управления для автоматизированных систем (импульсный сигнал).
-  • Режим управления для автоматизированных систем (постоянный сигнал).



! Значение параметра P:  является заводской настройкой.

3.7



: 0, 1, 2, 3



• Время работы привода **0** (максимальное время подачи электропитания на электропривод. Предел изменения времени: от **0** до **80** секунд (см. пункт 3.2.), с шагом изменения - **1 с.**



• Режим времени задержки **1** для таймера закрывания. Предел изменения времени: от **0** до **99** секунд (см. пункт 3.2.), с шагом изменения - **1 с.**

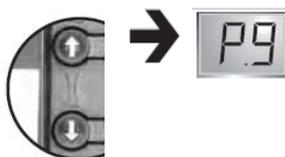


Режим времени длительности задержки реверсивной команды **2**. Предел изменения времени: от **0** до **30** секунд, с шагом изменения - **1 с.**

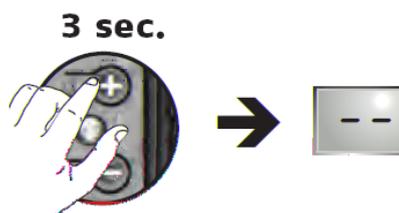
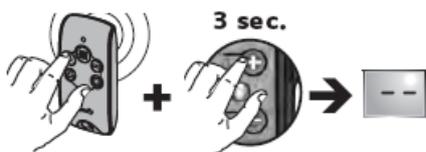


Режим времени отключения освещения **3**. Предел изменения времени: от **0** до **10** минут (см. пункт 3.6.). Шаг изменения - **1 мин.**

3.8



Нажимая клавиши ↑ или ↓, выберите пункт меню параметра **9**. Нажмите и держите нажатой клавишу **+** на блоке **Axroll^{NS}** в течение 3-х секунд до появления значения – 



3.9

j h ^ h e ` b j h \ Z 0 b _



P6

00

- Режим тестирования отключен.

01

- Режим тестирования на срабатывание.

02

- Режим тестирования при наличии «Тестового режима» в самом оборудовании.

P7

00

- Режим тестирования отключен.

01

- Режим тестирования на обрыв проводников.

02

- Режим тестирования при наличии «Тестового режима» в самом оборудовании.

4.

C1

- Готовность устройства

C2

- Открывание

C3

- Задержка перед закрыванием

C4

- Закрывание

C5

- Препятствие под Контактной Профилем

C6

- Препятствие перед фотобарьером

C7

- Отключение КП при полном закрытии

C8

- Режим готовности команды.

C9

- Экстренная остановка

CA

- Тестирование

CB

- Сигнал от доп. оборудования

CC

- Задержка включения электропривода

E1

- Ошибка при открытии

E2

- Ошибка при закрытии

E3

- Ошибка от контактной планки

E4

- Ошибка теста на входе 1

E5

- Ошибка теста на входе 2

E6

- Ошибка теста на входе 3

E7

- Перегрузка блока питания 24 V

E8

- Слишком короткое время параметра **T0**



! Чтобы очистить коды ошибки, выберите параметр **dd** и держите нажатой клавишу **+** в течение 3 секунд, пока на дисплее не появится значение

