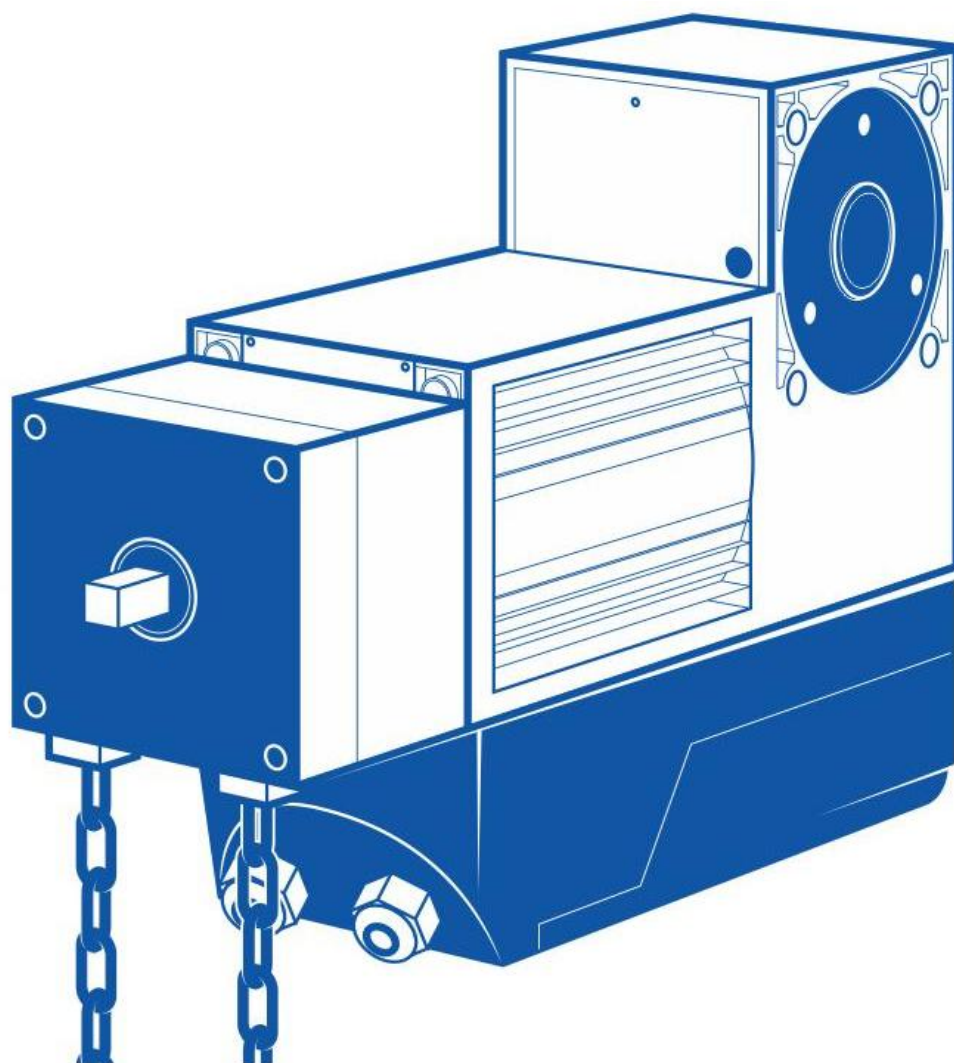




РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ



**Привод ASI40 вального типа
для автоматизации секционных ворот**

СОДЕРЖАНИЕ

1.	...	3
2.	...	4
2.1.		4
2.2.		5
3.		6
3.1.		6
3.2.		6
3.3.		7
4.		7
4.1.		7
4.2.	.	8
4.3.		9
4.4.		10
5.		10
5.1.		10
5.2.		11
5.3.		12
5.4.		13
6.		14
6.1.		15
6.2.		16
6.3.		16
7.		17
7.1.		17
7.2.		17
8.		18
9.		18
10.		19

1. ОБЩИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



2. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

ASI40

)

2.1. Комплект поставки

Таблица 1. Техническая спецификация

№	Наименование	Количество, шт.
1		1
2		1
3		2
4		2
5		1
6		1
7		4
8		4
9		2
10		1
11		1
12		2
13		6
14		6



(



2.2. Технические характеристики

Таблица 2. Технические характеристики привода

Наименование параметра	Значение
	40
	24
	24
	260
	2,5
	230 1~
	370
	20
	1400
(ED), %	25 (S3)
	120
	8
	I
	IP44
	-20
	370 230 100
)	11,5

Таблица 3. Технические характеристики блока управления

Наименование параметра	Значение
	50
	4
	1000
	12 DC
	IP65
	-20
	215 300 145
	1,6

Таблица 4. Технические характеристики радиоуправления

Наименование параметра	Значение
	433,92
	2
	10
	50
	25
	IP40
	-20
	55 38 12
	33



3. ПОДГОТОВКА К МОНТАЖУ

3.1. Предварительная проверка

-
-
-
-
-
-
-
-
-

3

3.2. Инструменты и материалы для монтажа

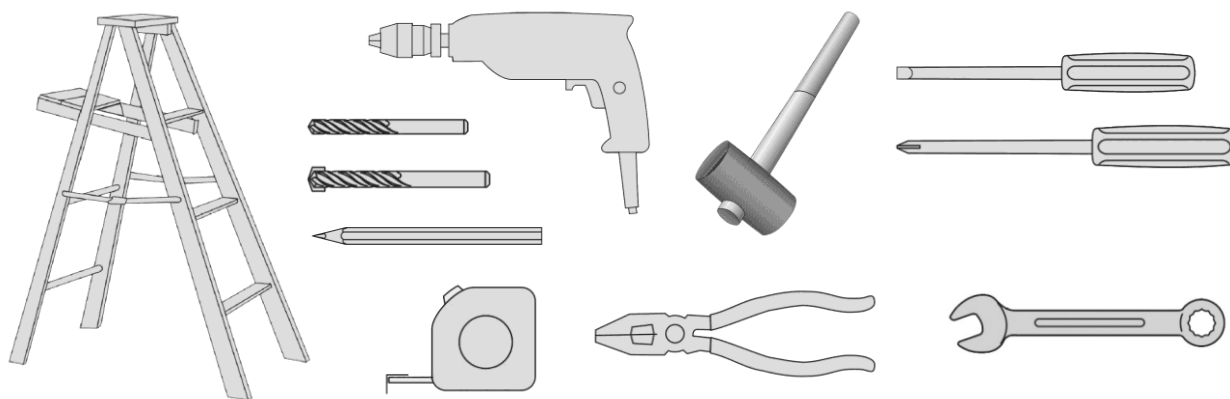


Рис. 1. Минимальный набор инструментов



3.3. Предварительные работы

-
-
-
-
-



4. МОНТАЖ

(

-).

4.1. Монтаж привода на вал ворот

(:).

-
-
-
-
-
-
-
-
-

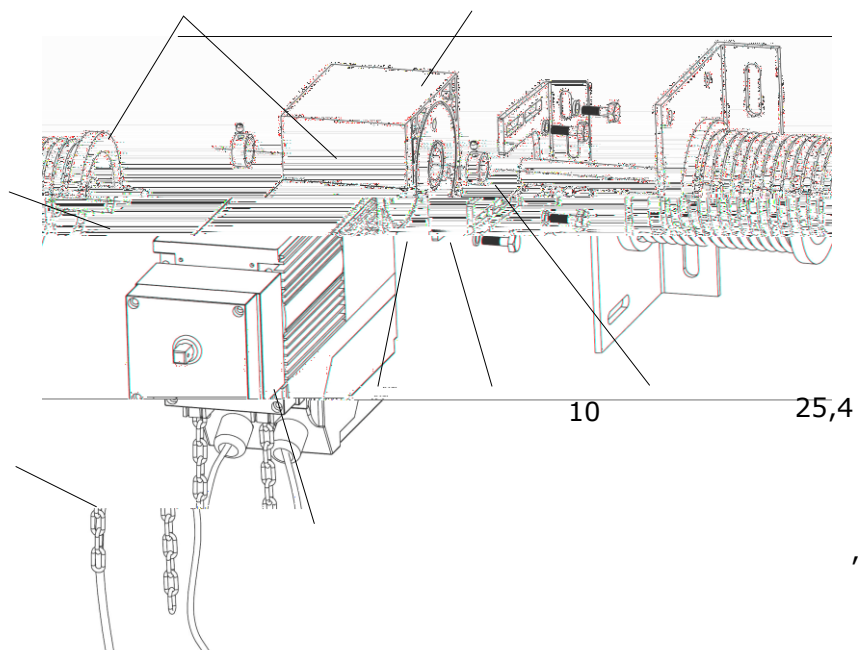


Рис. 2. Монтаж привода на вал ворот

4.2. Монтаж привода через цепную передачу

- :
 - ,).

Таблица 5. Характеристики при монтаже через цепную передачу

Тип передачи	Крутящий момент, Н·м	Частота вращения выходного вала, об/мин	Максимальное количество оборотов выходного вала
1:1	40	24	24
1:1,5	60	16	16

-)
 (. 3):
).

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

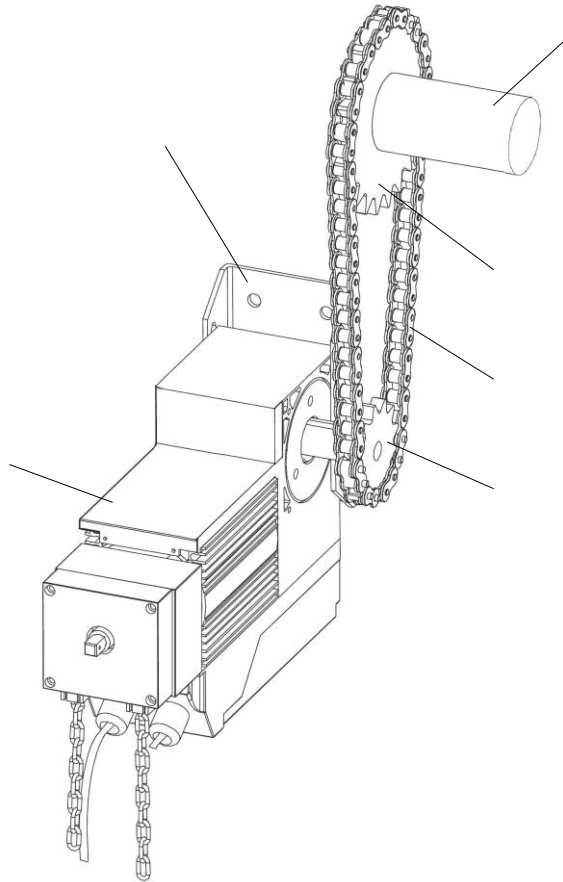


Рис. 3. Монтаж привода через цепную передачу

4.3. Аварийное ручное управление цепью

-
-
-
-

() .

() .



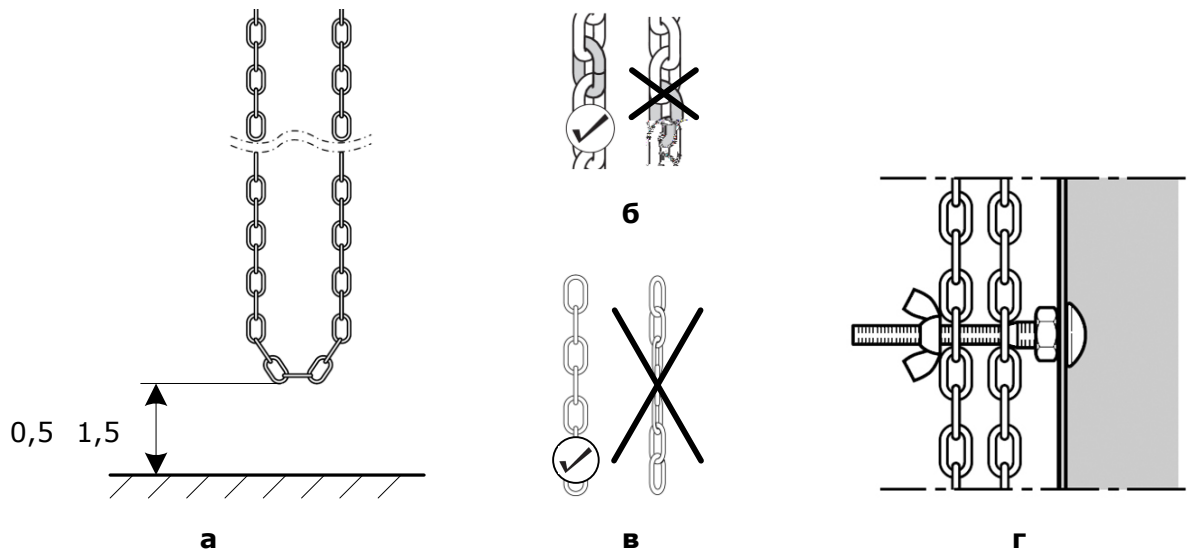


Рис. 4. Условия правильного функционирования цепи ручного управления

4.4. Ручная разблокировка



-
-
-

5. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ



5.1. Блок управления

XF41-1

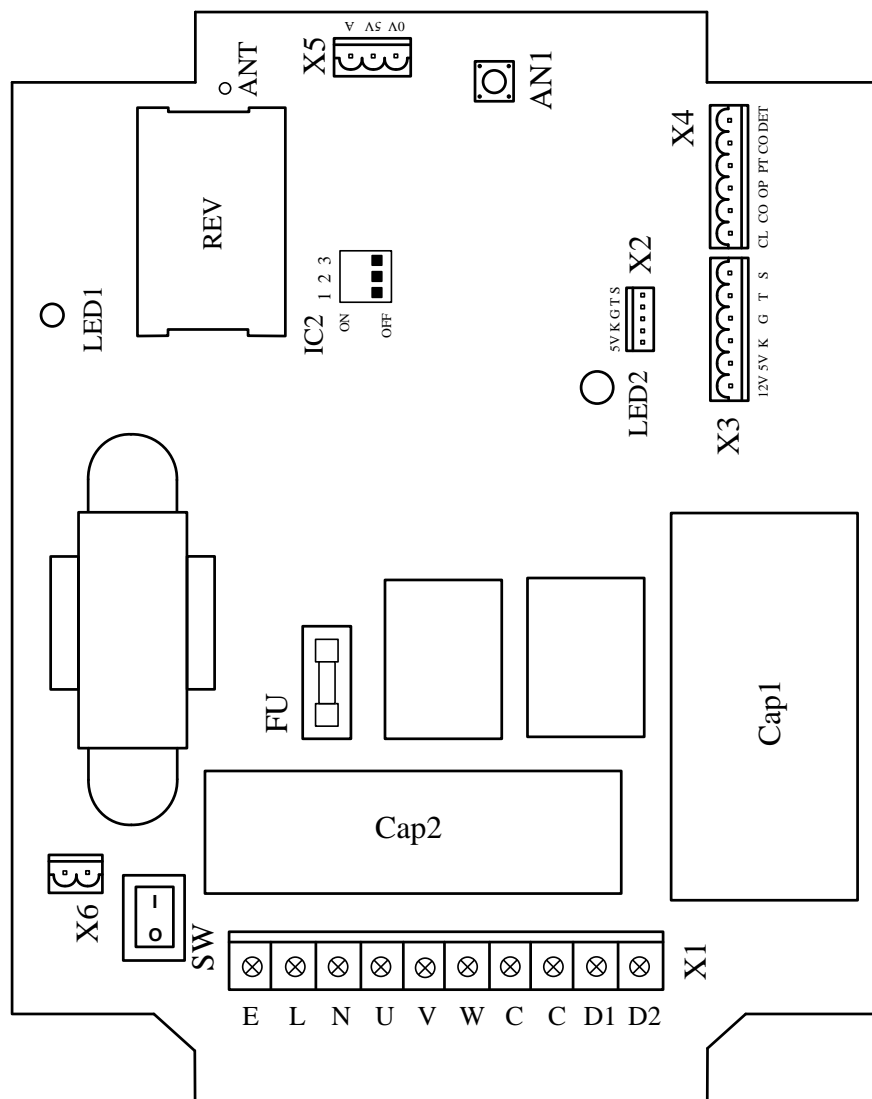


Рис. 5. Электронный модуль блока управления

Таблица 6. Перечень элементов модуля блока управления

Элементы	Назначение
AN1	
ANT	
Cap1	
Cap2	
FU	F 10A)
IC2	DIP-
LED1	
LED2	
REV	
SW	(I O
X1	Cap1
X2	
X3	
X4	
X6	

5.2. Подключение привода

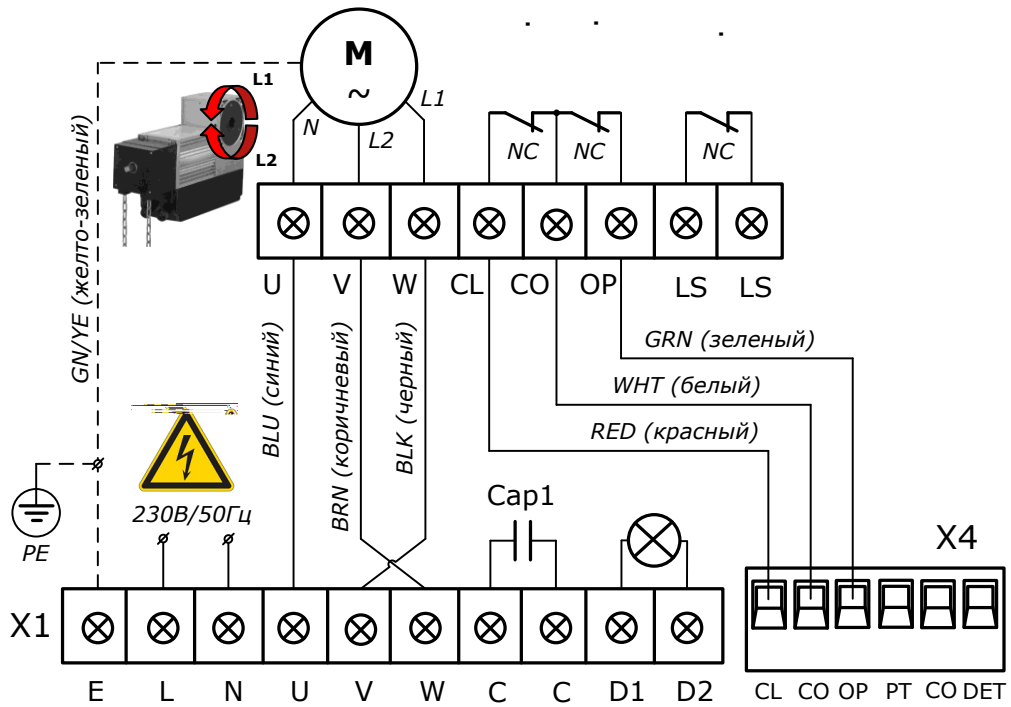


Рис. 6. Электрические подключения привода к блоку управления



V W

5.3. Подключение дополнительных устройств

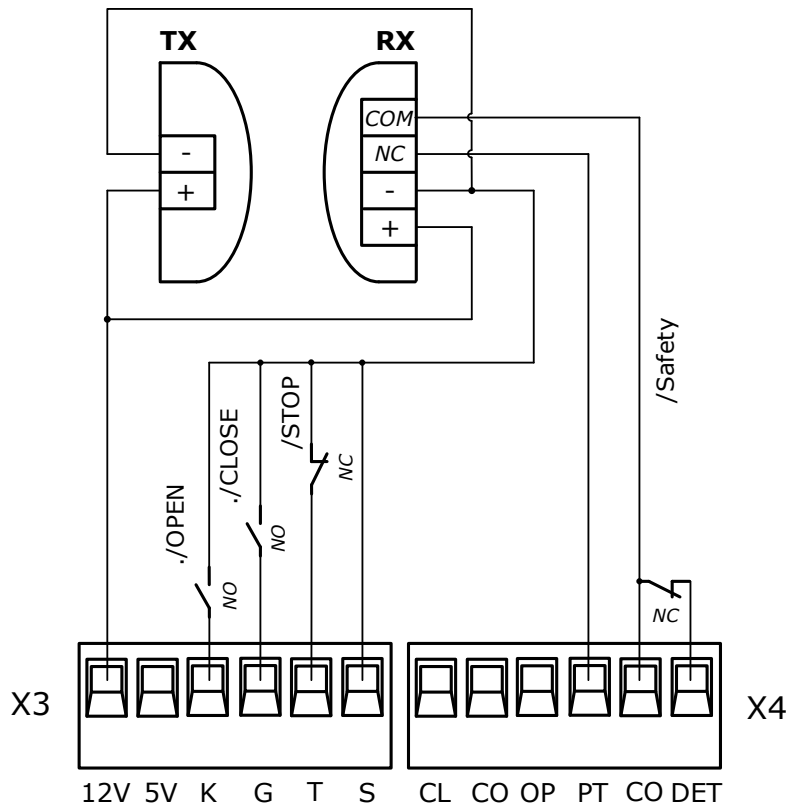


Рис. 7. Электрические подключения дополнительных устройств к блоку управления

G S S .

S .

DET CO .

PT CO 12V S . (RX) RX (TX)

V S 5,,



S , PT CO , DET CO

D1 D2 . , 10,

LS LS .

5.4. Подключение к электрической сети

-
-) SW
-).
- RX)

6. УПРАВЛЕНИЕ И НАСТРОЙКИ

)

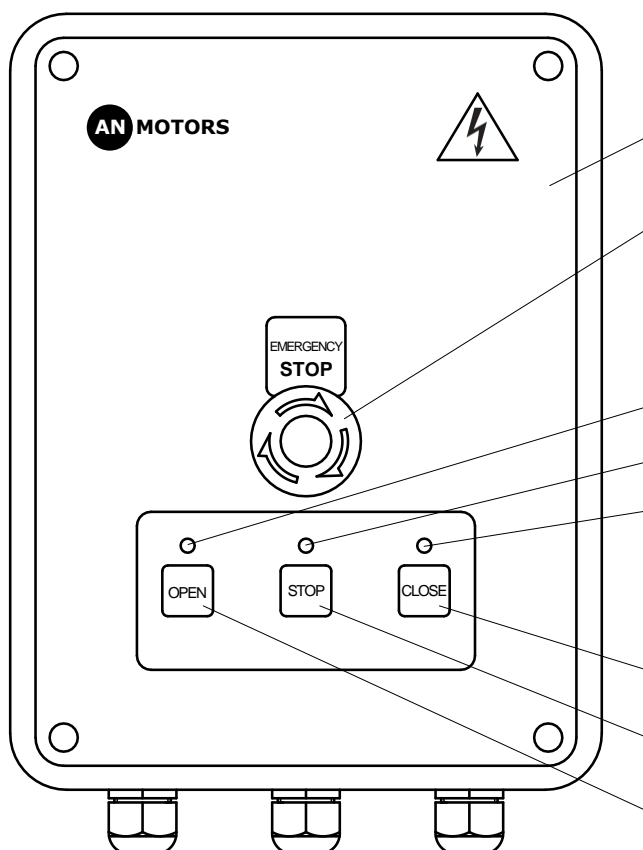


Рис. 8. Панель блока управления

Таблица 7. Назначение элементов на панели блока управления

Элемент	Назначение
OPEN	
STOP	
CLOSE	
EMERGENCY STOP	Используйте в экстренных ситуациях, требующих немедленного прекращения работы приводной системы.

6.1. Настройка конечных положений

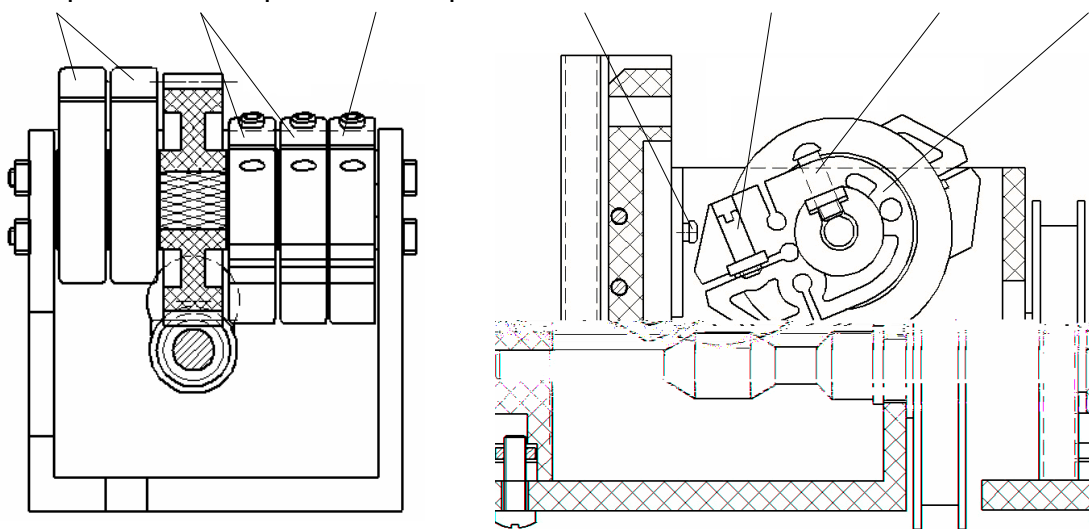


Рис. 9. Электромеханические кулачковые выключатели привода

Конечное положение закрытия:

•

•

•

Конечное положение открытия:

•

•

•

•



6.2. Настройка параметров работы

DIP-

IC2

Таблица 8. Настройка параметров работы

Настройка	Положение
DIP- (OFF)	
.	
.	
.	

6.3. Программирование пультов

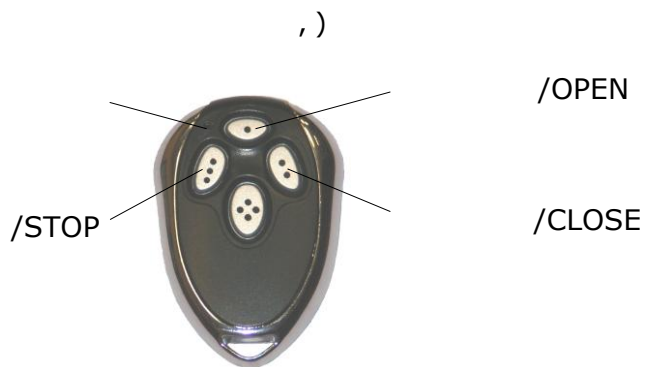
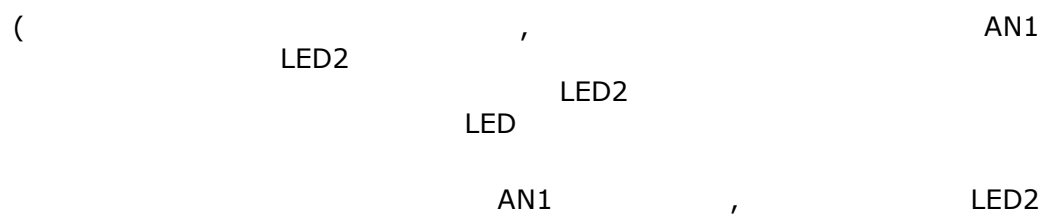


Рис. 10. Пульт радиоуправления



7. ПРОВЕРКА И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

7.1. Проверка

-
-
-
-

8. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

-
-
-
-
-
-



-
-
-
-

10, , ,

30



9. НЕИСПРАВНОСТИ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИХ УСТРАНЕНИЮ

9

Таблица 9. Неисправности и рекомендации по их устранению

Неисправность	Вероятная причина	Рекомендации
)		
)		-
)		



10. ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА И УТИЛИЗАЦИЯ

-25

20



ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ

МОНТАЖНАЯ АНКЕТА

Паспорт комплектации системы

Паспорт настроек

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1.

2. _____

3.

4.

-
-
-
-
-
-

Примечание:

СВЕДЕНИЯ О ПРОВЕДЕННЫХ РЕМОНТАХ В ПЕРИОД ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ